

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2364 — 93

内燃机车电阻制动性能试验方法

1993 — 11 — 11 发布

1994 — 07 — 01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

内燃机车电阻制动性能试验方法

1 主题内容与适用范围

本标准规定了设有电阻制动装置的电力传动内燃机车电阻制动性能试验方法。

本标准适用于铁路用 1435mm 标准轨距,设有电阻制动装置的电力传动内燃机车。

装用电阻制动装置的非标准轨距及工矿用内燃机车可参照本标准执行。

2 试验目的

测定内燃机车的电阻制动性能,为考核、鉴定内燃机车电阻制动性能和机车运用等方面提供依据。

3 对被试机车的要求

3.1 机车提交试验前,至少磨合运行 3×10^4 km(调车机车不应少于 2 个月),被试机车应处于正常运用状态。

3.2 电阻制动装置主要附件必须通过型式试验。

3.3 提供被试机车的电阻制动性能计算资料和对电阻带及其通风机的技术要求。

4 试验条件

4.1 环境条件

试验环境温度为 $-10\text{C} \sim 30\text{C}$,风速不大于 5m/s 的晴天进行。

4.2 线路条件

试验在环行试验线上进行。也可在坡度不大于 4‰的直线段上进行。

5 测量参数

5.1 车钩制动力,kN;

5.2 机车运行速度,km/h;

5.3 机车各支路牵引电动机制动电流,A;

5.4 牵引电动机励磁电流,A;

5.5 柴油机转速,r/min;

5.6 在测试条件具备时,尽量测量电阻带温度(C)和冷却风扇转速(r/min);